

Sécurité routière en Guadeloupe



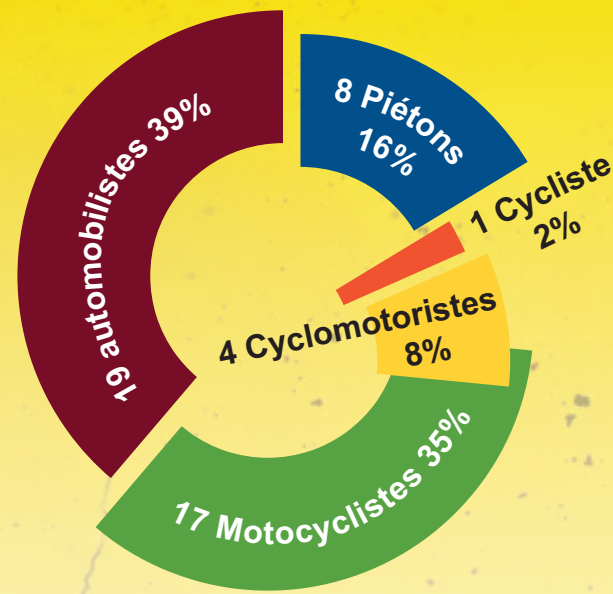
Bilan de l'accidentalité

2022

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE



Nombre de tués par catégorie d'utilisateurs

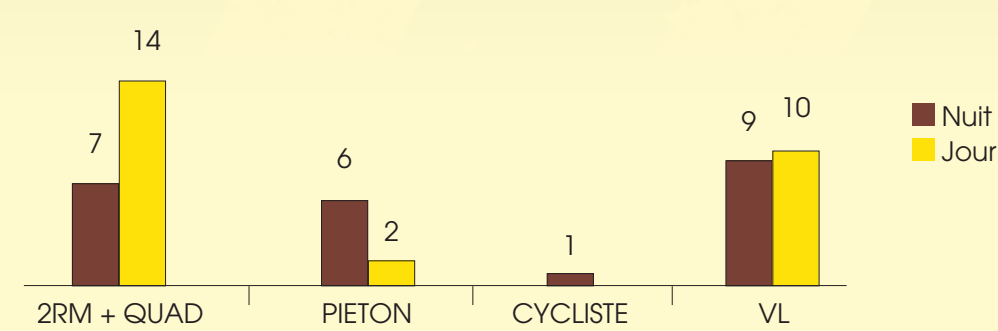


	2021	2022	ECART		
ACCIDENTS	455	450	-5	soit	
TUES	65	49	-16		-25%
BLESSES HOSPITALISEES	234	232	-2		-1%
BLESSES LEGERS	329	383	54		+16%
VICTIMES	628	664	36		+6%
INDICE DE GRAVITE	14	11			

En 2022, 49 personnes ont perdu la vie en Guadeloupe. Ce sont 16 tués de moins qu'en 2021 soit une baisse de 25%. Cependant, en 2022, le département de la Guadeloupe reste le seul département de France détenant un indice de gravité supérieur à 10 tués pour 100 accidents.

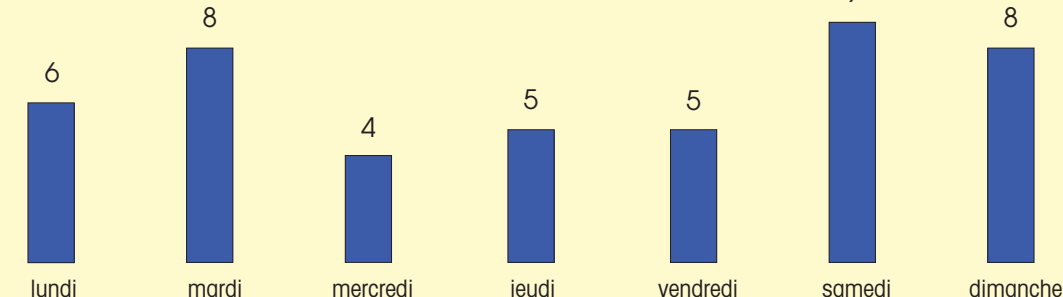
Répartition des accidents mortels selon le moment de la journée

Répartition des tués de jour et de nuit



49 % des accidents mortels ont eu lieu de nuit.
59 % des accidents mortels de nuit concernaient des usagers vulnérables.

Répartition des 45 accidents mortels selon le jour de la semaine

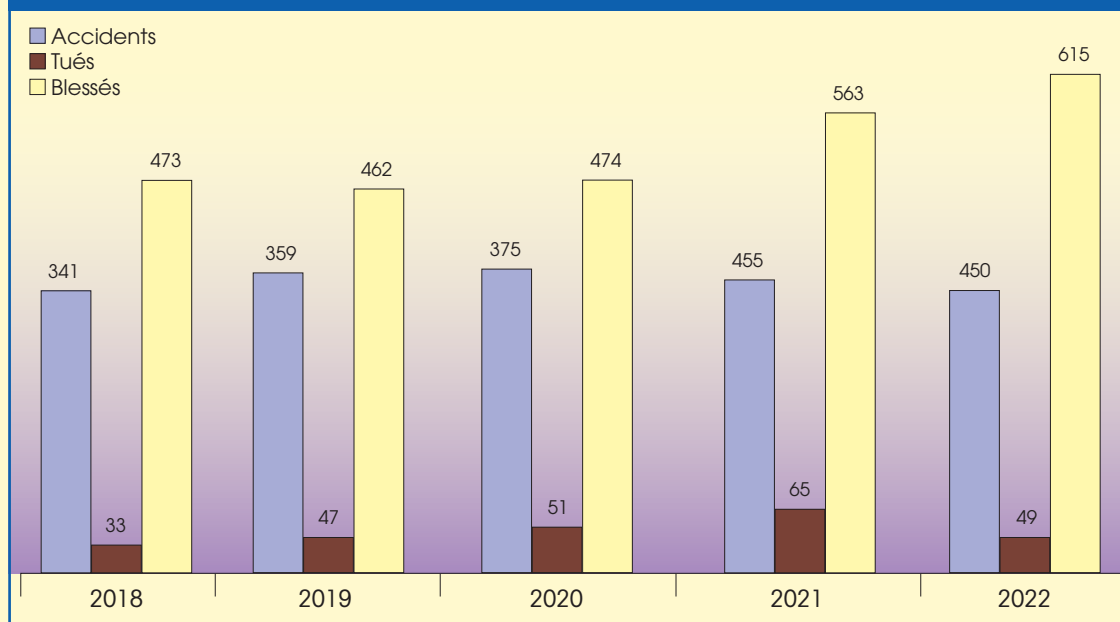


38 % des accidents mortels ont eu lieu le week-end

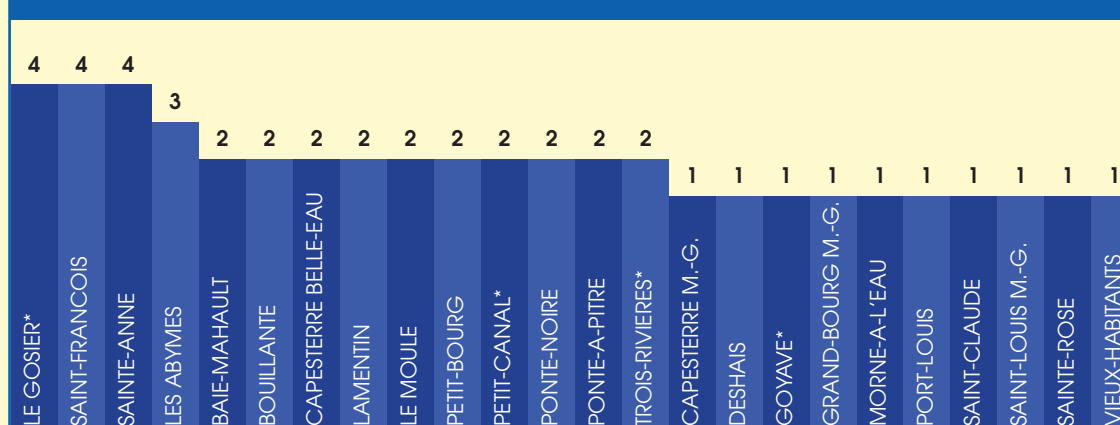
Chiffres de l'accidentalité de 2018 à 2022

Année	Accidents corporels	Tués	B BH + BL	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Indemnes	Accidents Mortels	Accidents graves non Mortels
2022	450	49	615	232	383	443	45	196
2021	455	65	563	234	329	445	61	196
2020	375	51	474	191	283	348	49	162
2019	359	47	462	209	253	361	46	187
2018	341	33	473	249	224	323	32	216
Total	1980	245	2587	1115	1472	1920	233	957

Comparaison annuelle accidents/tués/blessés

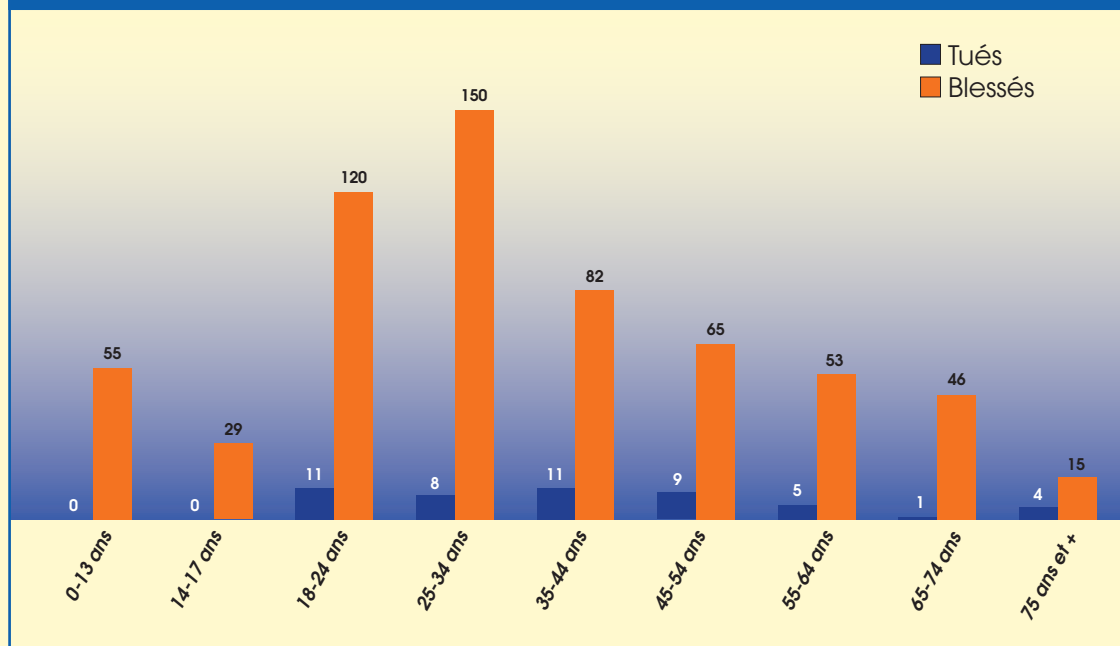


Répartition des 45 accidents mortels par commune

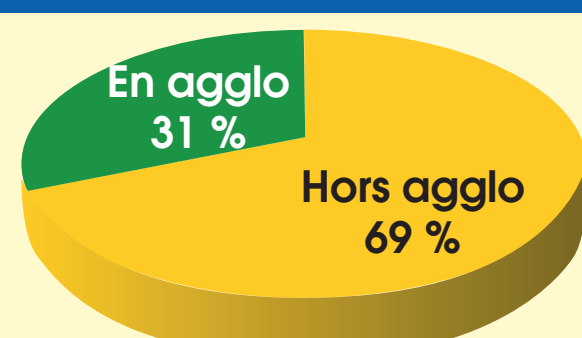


* ont 2 tués dans un accident mortel
75 % des communes de Guadeloupe ont fait l'objet d'au moins un accident mortel. Les trois communes les plus touchées en 2022 sont Le Gosier, Sainte-Anne et Saint-François avec 4 accidents mortels chacune.

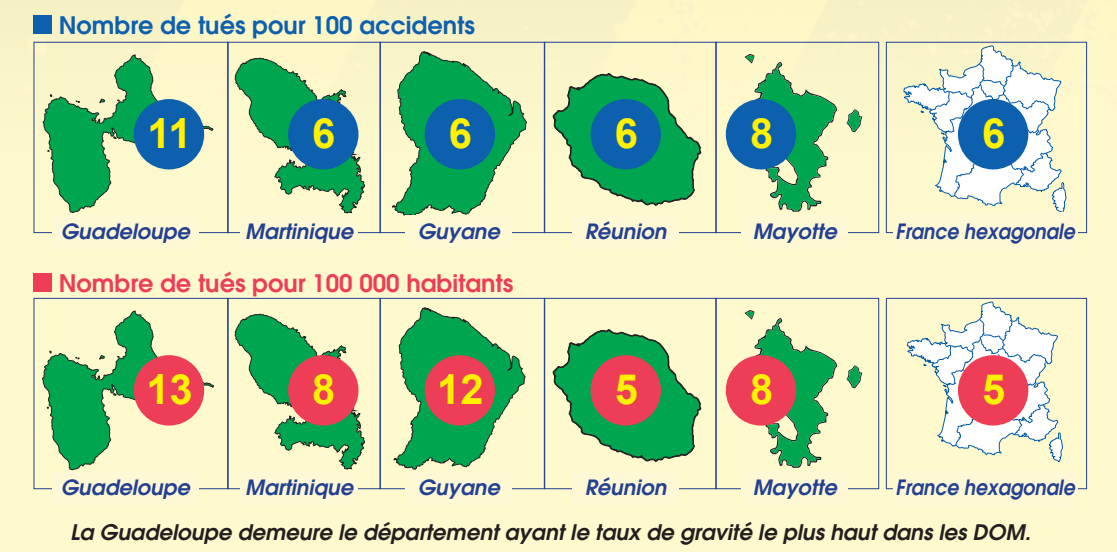
Répartition des tués et blessés par classe d'âge



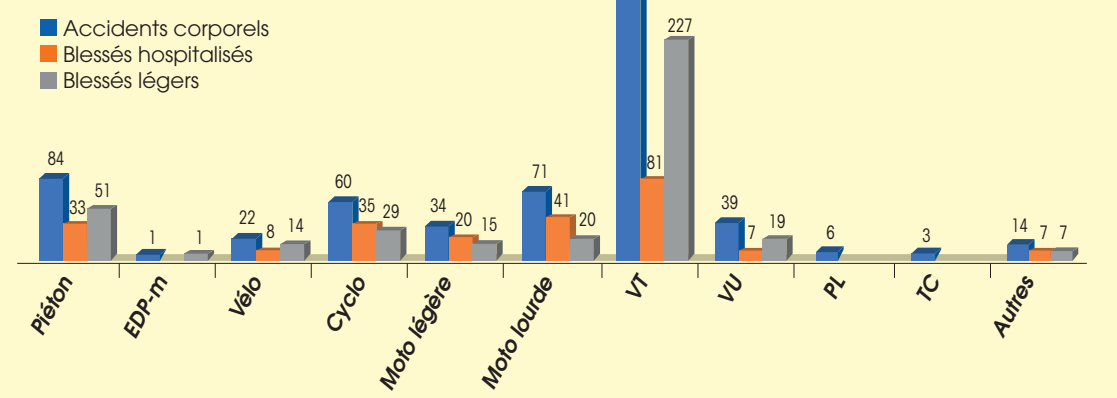
Répartition des 45 accidents mortels selon le milieu



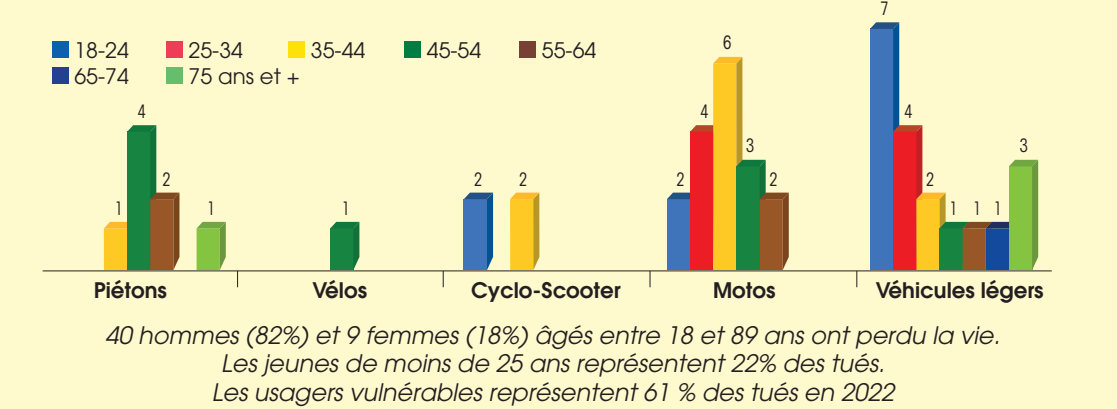
Comparaison avec les autres DOM et la France hexagonale



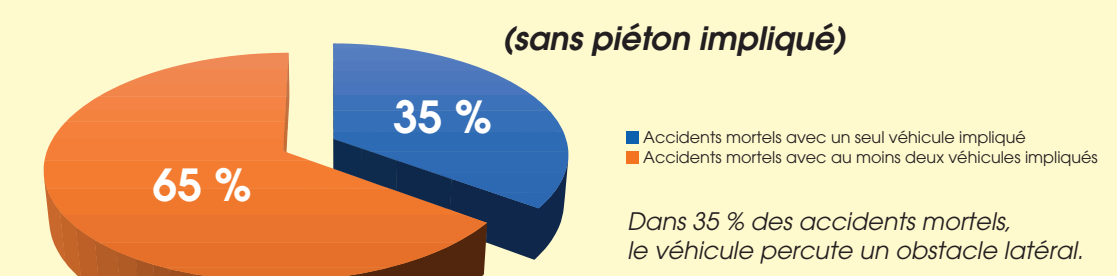
Répartition des blessés par catégorie d'utilisateurs



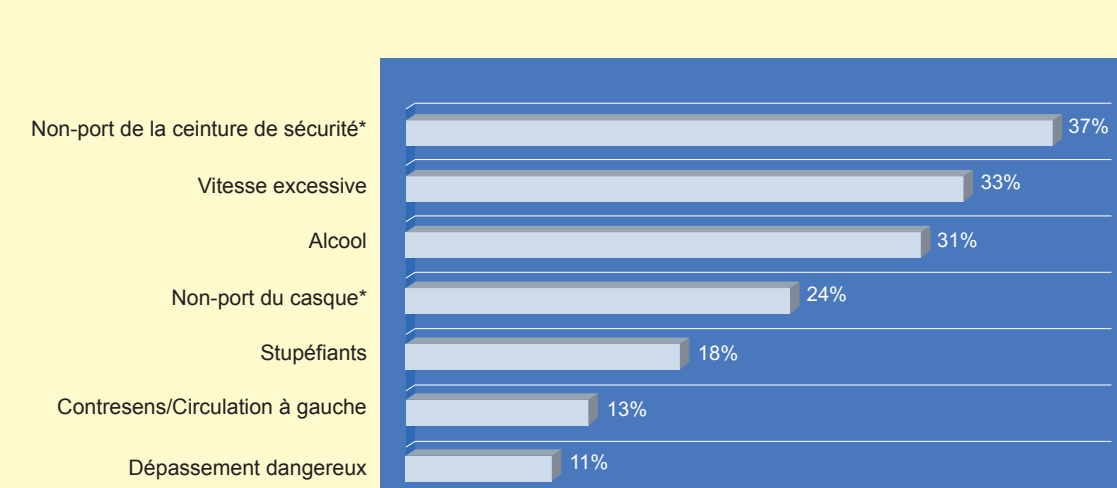
Répartition des tués par catégorie d'utilisateurs et par classe d'âge



Répartition des 45 accidents mortels selon le type de conflit



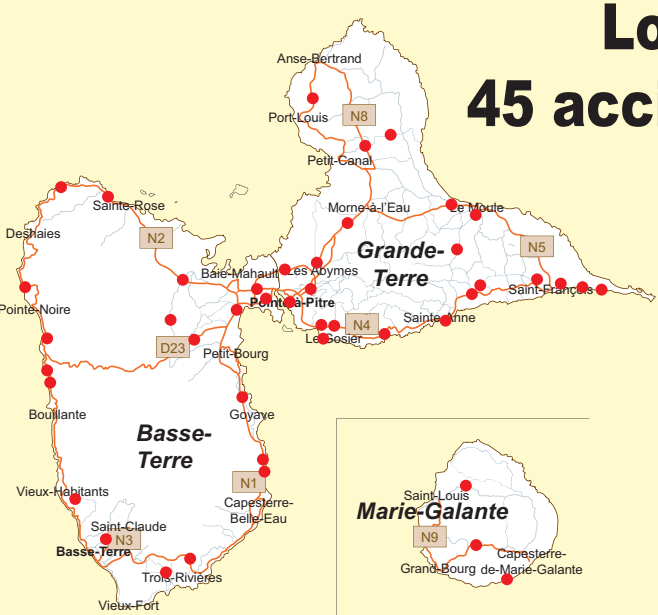
Pourcentage des facteurs aggravants impliqués dans les accidents mortels



* Les taux pour le non port du casque et de la ceinture de sécurité sont calculés uniquement pour les usagers concernés par ces équipements obligatoires.

12 vies auraient pu être épargnées si l'usager du véhicule avait porté son équipement de sécurité obligatoire (casque ou ceinture).

Localisation des 45 accidents mortels



51% des accidents mortels ont eu lieu sur la Grande-Terre contre 42% en Basse-Terre et 7% à Marie-Galante.

51% des accidents mortels ont eu lieu sur routes nationales, 33% sur routes départementales et 16% sur voies communales ou autres.